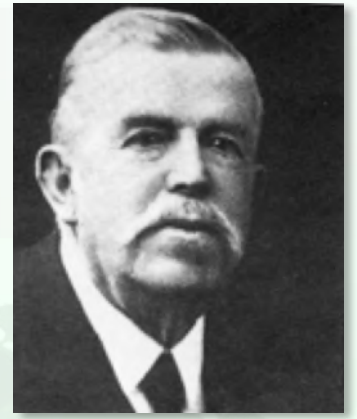


Oscar LESAGE

02/01/1865 - 03/04/1943, Mulhouse

Industriel



Éléments biographiques

Pierre-François Lesage, originaire de Verlinghem dans le Nord de la France, s'est fixé dans le Haut-Rhin aux alentours de 1840.

Il a inventé puis développé un système de récupération par chariots des eaux usées des villes, qu'il épandait ensuite sur les terres agricoles, activité qu'il a débuté vers 1850. Vers 1870, il acheta des terrains rue Josué Hofer, à proximité de la future gare de marchandises de Mulhouse.

En 1885, Oscar Lesage continue l'entreprise de son père et rachète à Jules Tesche une société de transports à chevaux établie à Dornach. Il devient l'un des plus grands transporteurs alsaciens.

Par la suite, ses chariots revenant à vide, il cherche à les exploiter à l'aller comme au retour. C'est ainsi que débuta la société des Transports Lesage. Oscar Lesage étendit l'activité aux transports de colis et de tonneaux de vin.

Il fit construire 8 000 m² de bureaux, entrepôts et quais de chargement. Il réalisa que le sol argileux permettait de produire sur place les briques nécessaires aux nouveaux bâtiments. C'est ainsi que naquit en 1897 une deuxième branche d'activités : les Tuileries Oscar Lesage. Elles donneront naissance à l'actuel groupe Rector Lesage, spécialisé dans la fabrication de planchers et murs en béton, présidée par Nathalie Seigle, arrière-arrière petite fille d'Oscar.

Entre 1900 et 1914, la production de la tuilerie est passée de 3 millions de briques à 12 millions de produits divers, tandis que l'entreprise de transport devint la plus importante de la région. La tuilerie a été détruite pendant en 1918 et reconstruite après la Grande Guerre.

À partir de 1923, la société était scindée en deux, les deux fils d'Oscar, René et Paul, furent chargés respectivement des activités transports (Lesage et Cie) et tuilerie (Tuilerie Oscar Lesage).

Après les bombardements de 1944 qui détruisirent les bâtiments, celui des transports fut reconstruit en 1952 par René Lesage et les tuileries par Paul Lesage, dont le fils aîné Jacques assura le transfert à Pont d'Aspach en 1963, et initia l'activité de préfabrication de Rector.

Le frère de Jacques, Jean-Paul, puis Rémi fils de Jacques ont successivement dirigé et développé l'entreprise Tuilerie.

L'ancienne tuilerie fut reconstruite par Paul puis fermée en 1976. Jacques décida de transformer le bâtiment en « Maison de la céramique », ouverte en 1982. Lors de l'inauguration le 30 octobre 1987, la sculpture « L'homme oiseau » du mulhousien Louis Perrin, fut installée sur la cheminée de l'ancienne usine.

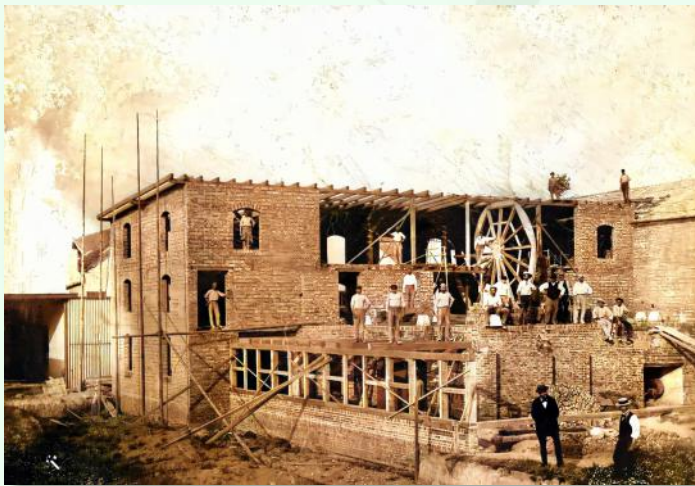
En 1946, Philippe Lesage, fils de René, créa les Voyages Lesage, un simple bureau avec un employé, qui vendait des billets d'avion au Syndicat d'initiative situé place de la République. Il s'agissait d'une première à Mulhouse. Douze ans plus tard est née la SARL Voyages Lesage, installée avenue du Maréchal-Foch.

ACTIVITE PHILANTHROPIQUE

Les tuiles et briques nécessaires à la construction de l'église Ste Thérèse ont été vendues à « un prix exceptionnel ». L'un des trois vitraux du chœur fut offert par la famille Lesage.

En 1959, Noémie Lesage, épouse d'Oscar fut désignée marraine de la grande cloche de l'église.

De 1930 à 1939, Oscar Lesage fut président de la crèche Caroline Fritz jusqu'à sa fermeture au début de la guerre. Elle a été réouverte en 1949 et Paul Lesage en a pris la présidence.



La tuilerie Lesage en 1898
et l'église Ste Thérèse de l'Enfant Jésus
avenue DMC à Mulhouse