

# Paul KOECHLIN

1881, Mulhouse - 1916, Etinehem (Somme)

**Industriel, pionnier de l'aviation**



## Repères familiaux

Fils d'Albert Koechlin (1848-1920) et Marie Heilmann (1860-1882)

Petit fils de Jean-Jacques Koechlin (Piffie Koechle) (1754-1814)

## Éléments biographiques

Paul Koechlin naît dans une famille d'industriels mulhousiens, liées à la dynastie des Peugeot. Son père Albert dirigeait une manufacture de laine peignée à Mulhouse. Son épouse, Marie Heilmann étant décédée prématurément, il se remarie avec Adrienne Gros qui lui donnera deux enfants ; Jacques et Madeleine.

Paul Koechlin se lance dans la construction d'avions entre 1908 et 1912 et rencontre un certain succès avec son premier engin, propulsé par un moteur GIP de 70 HP, possède le premier fuselage réalisé en acajou. Il sculptait lui-même ses hélices à partir de troncs de bois de noyer.

Sa société Aéroplanes P. Koechlin se trouvait 27, rue de Vanves à Billancourt. Il y produisit des hélices, des aéroplanes et des divers accessoires.

Paul Koechlin fut de ces pionniers tentés par l'exploit de la traversée de la Manche, et d'obtenir le prix très convoité du Daily Mail. En 1909, il ouvre une école de pilotage à Viry Chatillon et en 1910, une seconde école à Mourmelon. Les élèves pouvaient obtenir une licence de pilote privé après avoir suivi des cours pour la somme de 2000 francs.

Le 19 décembre 1910, Marthe Niel est la seconde femme après Elise Deroche, à passer avec succès son brevet sur un Koechlin de type C.

En 1908, Paul Koechlin s'associe à Alfred de Pischof (1882-1922) pour réaliser un monoplan à trois paires d'ailes en tandem, la dernière étant la queue stabilisatrice, équipé d'un moteur Duteil & Chalmers à deux cylindres horizontaux de 20ch, qu'ils feront voler sur 500 mètres à Villacoublay le 29 octobre 1908. Ce sont les premiers vols d'un avion à Villacoublay.

Il vend ses activités à Vinet en 1911.

Pendant la Grande Guerre, Paul Koechlin s'engage comme soldat et succombe des suites de ses blessures.

Les avions construits sont en 1908 le Koechlin n°1, Biplan à moteur 2 cylindres Duteil & Chalmers de 17 ch ; le Koechlin & Pischoff, monoplan propulsé par un moteur Duteil & Chalmers de 20 ch. ; en 1910 le Koechlin type C à moteur Labor, avion le plus rapide de son époque, dépassant les 100 km/h à Mourmelon.

Un timbre poste illustrant le premier vol à Villacoublay représentant le Pischof & Koechlin est édité le 17 décembre 2008.

