

# Edouard BEUGNIOT

12/02/1822, Masevaux - 25/10/1878, Mulhouse

**Ingénieur**



## Repères familiaux

Fils de Jean-Claude Beugniot et Henriette Berger-Pfeffel

Epouse : Maria-Charlotte-Clémentine Leydle

Enfant : Jeanne-Claudine-Henriette (1859)

## Éléments biographiques

Edouard Beugniot devint en 1846 le chef du secteur des locomotives dans l'entreprise d'André Koechlin, devenue SACM après sa fusion avec l'usine de Graffenstaden.

En collaboration avec Alfred de Glehn, Beugniot fut notamment l'inventeur d'un système d'articulation d'essieux moteurs pour des locomotives de montagne, leur permettant de gravir de fortes rampes et de négocier des courbes de faible rayon.

Ce procédé fut appliqué sur la locomotive à quatre essieux du PLM appelée « La Rampe ».

La sépulture d'Edouard Beugniot est délimitée par une grille en fer forgé ornée de fleurs de pavots. Le monument central est surmonté du buste du défunt reposant sur quatre colonnettes. Les deux stèles de part et d'autre sont de styles différents : néo-gothique à gauche et néo-classique cintrée avec couronne de roses à droite.