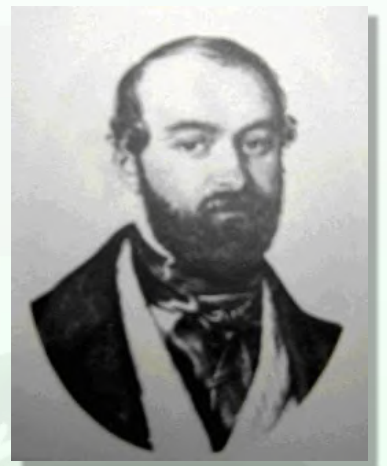


Émile KOECHLIN

28/5/1803 - 03/05/1883, Mulhouse

Industriel, homme politique



Éléments biographiques

Émile Koechlin était l'un des fils de Rodolphe Koechlin (1778-1855, peintre botaniste) et de Marie-Élisabeth Risler.

Après des études à Strasbourg, il entra en 1825 dans l'entreprise de son oncle Jérémie Risler (Risler Frères & Dixon) à Cernay. En 1828, il intègra en tant qu'ingénieur l'entreprise de construction André Koechlin & Cie. Il y conçut plusieurs machines à imprimer les tissus à quatre couleurs.

Excellent dessinateur, il occupa également une situation subalterne dans les établissements textiles Dollfus-Mieg et Compagnie (DMC)

Il fit de fructueuses recherches sur le charbon. En 1839, après avoir quitté André Koechlin, il s'associa à son frère aîné Jean Koechlin-Dollfus pour fonder une filature quai de la Sinne à Mulhouse. Elle devint la deuxième filature de laine peignée en Alsace, entre 1848 et 1855.

Emile Koechlin étudia les turbines hydrauliques, en association avec l'ingénieur Benoit Fourneyron. Il travailla au projet de canal de la Sarre et à celui de la ligne ferroviaire Mulhouse-Dijon, ainsi qu'à l'aménagement du Parc zoologique de Mulhouse, dont il fut le premier président.

Nommé maire de Mulhouse à l'automne 1848, il exerça son mandat dans une période marquée par les difficultés économiques et les troubles politiques.

Il acheva la construction du canal de décharge et entreprit des démarches pour le transfert de la sous-préfecture d'Altkirch à Mulhouse.

Il créa aussi une banque populaire avec l'industriel Jean-Jacques Bourcart de Guebwiller.

Personnage ombrageux, il entretint des rapports conflictuels avec certains de ses administrés, notamment avec la communauté catholique de la ville. Républicain modéré, Émile Koechlin démissionna en 1852 pour protester contre le rétablissement de l'Empire.

Emile Koechlin fut également secrétaire du Comité de mécanique de la Société industrielle de Mulhouse. En 1830 et 1844, il publia 16 mémoires et rapports dans le Bulletin de la SIM.

Il fut décoré de la Légion d'honneur.

Sa sépulture au cimetière de Mulhouse a été déclassée.