

# Jean-Jacques HEILMANN

1853, Pau - 1922

**Ingénieur - inventeur**



## Éléments biographiques

Issu d'une lignée d'industriels mulhousiens, Jean-Jacques HEILMANN est le fils du photographe Jean-Jacques Heilmann, qui s'est installé à Pau. Son grand-père, Josué Heilmann (1796-1848) a introduit le métier à tisser, le métier automatique et la peigneuse qui porte son nom.

Jean-Jacques Heilmann a été formé comme la plupart des enfants de la bourgeoisie mulhousienne. Intéressé par la mécanique ferroviaire, il a suivi des études à l'École des sciences appliquées de Mulhouse. Il poursuit son apprentissage de la construction mécanique à la Schweizerische Lokomotiv-und Maschinenfabrik de Winterthur, puis aux Forges et chantiers de la Méditerranée au Havre et probablement dans la Compagnie des Chemins de fer de l'Est à Epernay.

Embauché en 1883 au bureau technique de la Société alsacienne de constructions mécaniques (SACM) de Mulhouse, il devient ensuite ingénieur en chef de l'usine de Belfort (en territoire français). C'est lui qui invente le principe du fonctionnement électrique d'une locomotive, alimentée par une centrale à vapeur, dont il dépose le brevet le 18 juillet 1890. Il en décrit le fonctionnement dans le bulletin de la Société Industrielle de Mulhouse (SIM).

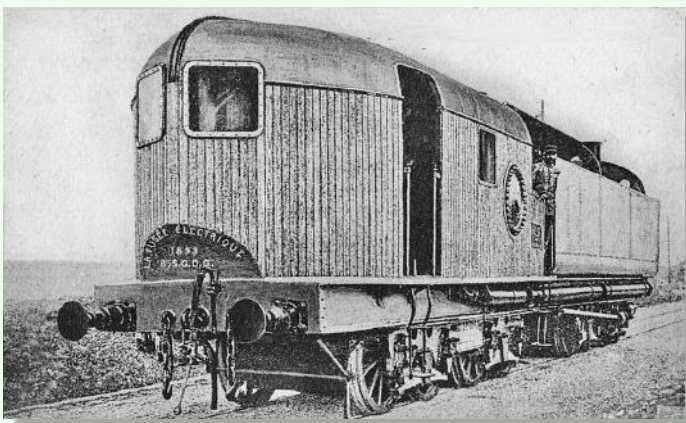
Il fait construire un prototype, appelé « La Fusée », en 1892, par les Forges et chantiers de la Méditerranée au Havre. Cette machine est mise en service sur la ligne Paris le Havre en 1894. En 1896-1897, Il fait construire deux locomotives électriques, numérotées 8001 et 8002.

Jean-Jacques HEILMANN a été administrateur délégué de la Société Traction électrique Système Heilmann à Paris. Il a construit une usine au Havre pour réaliser ses machines. L'établissement sera vendu à la Westinghouse Electric Company.

Jean-Jacques a été décoré Chevalier de la Légion d'Honneur en 1894

[Lire le Bulletin de la SIM](#). vol.61, mai 1891, p.181-216

La locomotive « Fusée », brevet Heilmann



Deux tramways électriques à accumulateurs, système Heilmann, construits à 35 exemplaires pour la Compagnie des tramways de Paris et de la Seine en 1897

