

Alfred-Mathieu STEINER

27/07/1903, Mulhouse - 18/11/1962, Cannes

Ingénieur



Repères familiaux

Epouse : Edmée Gros (1907, Husseren - 1962, Vichy)

Mariage le 23/06/1928 à Husseren

Enfants :

Ariane, épouse de Philippe Spoerry

Alain, époux de Mary Sutton

Éléments biographiques

Alfred-Mathieu Steiner descend de Werner Steiner, originaire de Zoug en Suisse. Celui-ci fut ordonné prêtre en 1513 à l'âge de 21 ans ; il fit un pèlerinage à Jérusalem en 1519.

A partir de 1521, il commença à partager les convictions des amis de Zwingli et prêcha publiquement dans l'esprit de la réforme. Il contribua à introduire en Suisse la religion réformée malgré la forte réticence du clergé catholique qui le combattit jusqu'à sa mort en 1542. Son arrière-petit-fils Hans-Jacob émigra à Mulhouse. Il est à l'origine de la branche alsacienne des Steiner.

Alfred-Mathieu Steiner était ingénieur à la Manurhin, entreprise fondée en 1919 à Mulhouse, spécialisée notamment dans la fabrication d'armes à feu.

En 1936, pour éloigner cette production stratégique de la frontière allemande, une usine de munitions ouvrit à Cusset (près de Vichy), où Alfred Steiner fut muté en 1940, quelques mois avant l'installation du gouvernement de l'Etat français.

A l'été 1944, il se porta volontaire pour acheminer à bicyclette du courrier de la résistance entre les villes de Vichy et d'Irigny, où la Manurhin exploitait une autre usine. Sa maîtrise de la langue allemande lui permit d'atténuer la suspicion des Allemands lors de contrôles aux barrages. Il remplit cette mission plusieurs fois.

Il fut élu au conseil municipal de la ville de Vichy durant les années 1950.

Sa femme Edmée descendait de François Gros, créateur de la société alsacienne des tissages Gros-Roman à Wesserling dans la vallée de Thann.

Elle était la fille d'Edouard Gros, élu de Mulhouse et capitaine du corps des pompiers de Mulhouse, à l'origine de la création de la caserne actuelle.

Edmée Gros appartenait à la dernière génération Gros à avoir vécu au château de Wesserling avant la liquidation judiciaire et la vente de la manufacture à Marcel Boussac en novembre 1933.