

Oscar LESAGE

02/01/1865 - 03/04/1943, Mulhouse

Industriel



Repères familiaux

Éléments biographiques

Le père d'Oscar Lesage, Pierre-François, originaire de Verlinghem, dans le Nord de la France, s'est fixé dans le Haut-Rhin aux alentours de 1840.

L'un des plus grands transporteurs alsaciens a débuté vers 1850 en pratiquant la vidange des fosses et le transfert par chariots de leur contenu, une activité à l'origine d'une expression locale peu flatteuse : « Je t'envoie Lesage ! ».

Il invente et développe un système de récupération des eaux usées des villes, pour les épandre sur les terres agricoles, puis achète une compagnie de transports à chevaux établie à Dornach, dont Oscar, né à Mulhouse en 1865, prend la direction en 1885.

Dans un second temps, puisqu'il revenait à vide, il a cherché à occuper ses chariots à l'aller comme au retour ; c'est ainsi que débutèrent les transports Lesage qui eurent leur apogée en Alsace dans les années 1850-60. Par la suite, Oscar Lesage organisa le transport de colis et de tonneaux de vin.

Dix ans plus tard, il acheta des terrains à proximité de la future gare de marchandises de Mulhouse (rue Josué-Hofer) et fit construire 8 000 m² de bureaux, entrepôts et quais de chargement. Le sol, argileux, permettait de produire sur place les briques nécessaires aux nouveaux bâtiments : c'est ainsi que naquit une deuxième activité en 1897 : les Tuileries Oscar Lesage. Elles donneront naissance à l'actuel groupe Rector Lesage, spécialiste de la fabrication de planchers et murs en béton, dirigé par Rémi Lesage, arrière-petit-fils d'Oscar.

Entre 1900 et 1914, la production de la tuilerie passa de 3 millions de briques à 12 millions de produits divers, tandis que l'entreprise de transport devint la plus importante de la région. Après la Première Guerre mondiale, les deux fils d'Oscar, René et Paul, furent chargés respectivement des activités transports et tuilerie, séparées en 1921 (Lesage et Cie pour les transports, Tuileries Oscar Lesage pour la terre cuite). Les bombardements de 1944 détruisirent les bâtiments des deux sociétés. Celui des transports fut reconstruit en 1952. Les tuileries, dirigées par Paul, le fils de René, puis son petit-fils Jacques, furent transférées à Pont d'Aspach en 1963, pour donner naissance à l'activité Lesage Préfabrication.

En 1946, le fils de René, Philippe, créa les Voyages Lesage, revendus en 1986 à Gilbert Leiber. A l'époque, les Voyages Lesage se limitaient à un employé vendant des billets d'avion au Syndicat d'initiative, alors situé place de la République : il s'agissait d'une première à Mulhouse. Douze ans plus tard naît la SARL Voyages Lesage, qui s'installa avenue du Maréchal-Foch.

ACTIVITE PHILANTHROPIQUE

Les tuiles et briques nécessaires à la construction de l'église Ste Thérèse ont été vendues à « un prix exceptionnel ». L'un des trois vitraux du chœur fut offert par la famille Lesage ; en 1959, Noémie Lesage devint marraine de la grande cloche. De 1930 à 1939, Oscar Lesage fut nommé président de la crèche St Joseph jusqu'à sa fermeture au début de la guerre. En 1943, Paul prit la succession de son père pour cette crèche. L'ancienne tuilerie fut reconstruite par Paul puis fermée en 1976. Jacques, le petit-fils, décida de transformer le bâtiment en « Maison de la céramique », ouverte en 1982. Lors de l'inauguration le 30 octobre 1987, la sculpture « L'homme oiseau » du mulhousien Louis Perrin, fut installée sur la cheminée de l'ancienne usine.



Eglise Ste Thérèse de l'Enfant Jésus
à Mulhouse
en briques Lesage