

Alfred de GLEHN

1848 - 1936, Mulhouse

Ingénieur ferroviaire



Repères familiaux

Éléments biographiques

D'origine anglaise, Alfred de Glehn est entré en 1872 au bureau d'études des locomotives de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM).

Ses qualités professionnelles le conduisent à diriger l'entreprise. Il a ensuite développé l'usine de Belfort à partir de 1883.

Il réalisa la première locomotive compound appelée Bousquet-de Glehn.

Par la suite, il construisit des locomotives électriques en collaboration avec Siemens.

Alfred de Glehn s'est retiré de la SACM en 1904 pour se consacrer aux œuvres sociales et à la formation, surtout à l'Ecole de dessin industriel.

Il fut directeur de la SOMCO et réorganisa le Musée d'histoire naturelle de la SIM.

Il fut décoré chevalier de la Légion d'honneur en 1903, et a créé le premier dispensaire antituberculeux d'Alsace en 1908.

Il fut interné par les Allemands à Rastatt en 1914.