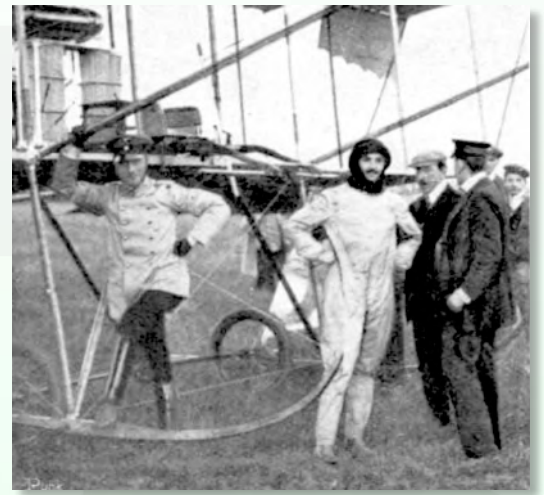


# Georges CHATEL

1874-1914, Riedisheim

**Industriel - aviateur**



Georges Chatel à droite, Emile Jeannin à gauche

## Éléments biographiques

En 1901, Georges Chatel et des amis champions cyclistes, passionnés de mécanique, s'enthousiasment pour les exploits des premiers hommes volants tels Blériot ou Wright.

Georges Chatel possédait une petite entreprise de réparation et vente de cycles. Avec l'aide de Jules Spengler l'atelier s'occupa ensuite de ventes d'automobiles (Peugeot, Renault, Daimler-Benz, Opel). Les locaux devenus trop exigus obligent à acheter un terrain à Bourtzwiller à côté du Vélodrome. En 1906, dans la nouvelle usine, des voitures sont assemblées et carrossées « à façon ».

A partir de 1909, l'usine fabriquera des avions dès 1909 sous le nom d'Aviatik. Chatel fut le premier constructeur d'avions en Alsace. Les aéronefs étaient assemblés sous licence Farman, équipés de moteurs Gnome, puis de moteurs Argus fabriqués à Berlin par Emile Jeannin. De nombreux records furent battus par ces pionniers de l'aviation.

En juin 1910, plus de 50 000 spectateurs assistèrent au premier meeting aérien d'Alsace à Habsheim.

Lors de combats en août 1914, Georges Châtel et son épouse furent tués par un obus devant leur domicile à Riedisheim.

