

# Nicolas KOECHLIN

01/07/1781, Mulhouse - 15/07/1852, Mulhouse

**industriel**

## REPERES FAMILIAUX

Descendant de Jean Koechlin (1746 - 1836) et  
Cléopha (Climène) Dollfus (1753 - 1828)

Epouse 1 : Ursule Dollfus (1783 - 1802)

filie de Jean Dollfus et Elisabeth Schwartz

mariage le 20/01/1801

Enfant : Jean (1801 - 1802)

Epouse 2 : Anne-Marie Baumgartner (1784 - 1826)

filie de Joseph Baumgartner et Salomé Thierry

Mariage le 06/09/1802

Enfants :

Salomé (1803-1880)

Nicolas (1805-1805)

Marie-Zélie (1806-1807)

Nicolas Ferdinand (1812-1875)

Marie-Louise Caroline (1814-1829)

Climène Julie (Laure) (1817-1900)



## Sépulture

cimetière protestant - Mur droit - Rang 0 - N°201

## BIOGRAPHIE

Nicolas Koechlin s'est formé à Hambourg et en Hollande.

De retour à Mulhouse, il fut employé par son oncle Daniel Koechlin dans l'établissement DOLLFUS-MIEG.

En 1802, il dirigea l'usine d'indiennage qui devint en 1806, Nicolas Koechlin Frères.

En 1807, il a créé la deuxième filature de coton d'Alsace dans les bâtiments de l'ancienne abbaye bénédictine de Masevaux.

En 1809, il ouvrit une fabrique d'impression sur tissus à Lörrach (Bade) sous la raison sociale Mérian et Koechlin. En 1820 il construisit une filature de 12 500 broches situé Cour de Lorraine à Mulhouse. Il y installa l'éclairage au gaz.

Il se lança dans la plantation de mûriers puis de betteraves sucrières dans son domaine de Hombourg. Sa propriété et ses essais devaient servir de modèles aux paysans de Haute Alsace.

Il finança les infrastructures d'approvisionnement de Huningue à hauteur de 200.000 francs. Attaché au régime napoléonien, il rejoignit le grand quartier général de l'Empereur avec son frère Ferdinand. Il organisa un corps de partisans dans les Vosges lors de l'invasion de 1814 et reprit le conflit pendant les Cent Jours.

Défenseur fervent des idées libre-échangistes , il fut nommé ordonnance du Duc de Dantzig et de Napoléon 1er. Il fut député du Haut-Rhin de 1830 à 1837, juge au Tribunal de commerce de 1828 à 1835, inspecteur du travail des enfants dans les manufactures, initiateur de la loi sur le travail des enfants (1841) l'un des administrateurs du département (1848), membre du Conseil général de 1833 à 1839.

Avec Jean Dollfus il initia la construction du Nouveau Quartier à Mulhouse, et fit don à la Société Industrielle de Mulhouse du bâtiment de la Bourse qu'elle occupe encore aujourd'hui. Il fut Chevalier de la Légion d'honneur.

Sa grande affaire fut cependant la promotion du chemin de fer en Alsace. En 1839, il fit réaliser la voie Mulhouse-Thann et en 1841, la voie Strasbourg-Mulhouse-Bâle, première ligne internationale.