

# Alfred de GLEHN

1848 - 1936, Mulhouse  
**ingénieur ferroviaire**

## Sépulture

cimetière protestant - Mur gauche - N°353

## BIOGRAPHIE

D'origine anglaise, Alfred de Glehn entre en 1872 au bureau d'études des locomotives de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM). Ses qualités professionnelles le conduisent à diriger l'entreprise. Il a ensuite développé l'usine de Belfort à partir de 1883.

Il réalisa la première locomotive compound appelée Bousquet-de Glehn. Par la suite, il construisit des locomotives électriques en collaboration avec Siemens. Alfred de Glehn s'est retiré de

la SACM en 1904 pour se consacrer aux œuvres sociales et à la formation, surtout à l'École de dessin industriel. Il fut directeur de la SOMCO et réorganisa le Musée d'histoire naturelle de la SIM. Décoré chevalier de la Légion d'honneur en 1903, il a créé le premier dispensaire antituberculeux d'Alsace en 1908. Il fut interné par les Allemands à Rastatt en 1914.



SUITE TEXTE